

Le petit de la famille

À l'image de ses aînés que nous connaissons déjà, ce semi-rigide séduit par son niveau de finition et l'ingéniosité de ses aménagements. Un petit bien né!

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



Benjamin de la gamme Sport GT qui s'étend jusqu'à 8,45 mètres avec un 28 Sport, ce petit semi-rigide de 5,50 mètres reprend, malgré ses dimensions modestes, tout ce qui fait la notoriété de cette marque italienne, une belle finition, des aménagements bien pensés et astucieux et une

ligne élégante. Propulsé pour nos essais par un Evinrude E-Tec de 50 chevaux, il fait preuve d'une belle vivacité avec deux personnes à bord, et ses performances de 29 nœuds en vitesse de pointe sont tout à fait honorables. Son comportement est sain et son passage par mer calme très confortable. Il serait néanmoins

préférable d'opter pour un 70 chevaux, sa puissance recommandée, voire plus si le bateau devait être utilisé dans sa configuration maximale, soit avec huit personnes à bord. Ses flotteurs bicolores en CR-CSM (Hypalon) agrémentés d'un filet rouge sont du plus bel effet et ses aménagements, bien que

classiques car organisés autour d'une console centrale de pilotage, ne manquent pas d'ingéniosité.

Une grande banquette en U

L'avant du bateau est occupé par une banquette en U convertible en bain de soleil ou en coin repas

après l'ajout d'une table et de son pied disponibles en option. Les coussins en cellules fermées font partie de l'équipement standard, et il faut les ôter pour accéder aux trois coffres avant. La baille à mouillage est conforme à la taille du bateau, c'est-à-dire pas très grande, mais son capot est pourvu d'un ressort qui lui



VITESSE MAXI (à 5 650 tr/mn)	
29,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
22,6	12,2
24 900 €	
AVEC 50 CH EVINRUDE E-TEC	

La banquette avant dissimule trois coffres dont un est équipé d'un vérin hydraulique.



permet de rester ouvert. Une plateforme en polyester accueillant un taquet équipe l'étrave et permet de mouiller dans de bonnes conditions, même si une bande antiragage entre le taquet et cette plateforme serait la bienvenue pour protéger les flotteurs contre les frottements de la chaîne.

Une belle capacité de rangement

La capacité de rangement de ce bateau est étonnante par rapport à sa taille puisque, en plus des coffres avant, une grande soute est installée sous la banquette arrière. Cette dernière occupe toute la largeur du bateau et son dossier bascule vers le moteur pour créer un beau bain de soleil. L'originalité réside surtout dans la partie centrale de l'assise qui se soulève pour offrir (en standard) une position de conduite intermédiaire au pilote qui est alors confortablement installé, les fesses



Le dossier de la banquette arrière bascule pour créer un bain de soleil agrémenté de coussins latéraux qui se fixent sur les mains courantes, offrant ainsi un maximum de confort.

La partie centrale de la banquette arrière se soulève, formant une assise pour le pilote. Pratique et très bien vu !

en appui contre ce coussin surélevé. La manette et le volant tombent bien sous les mains et la console de pilotage étroite laisse suffisamment de place sur les côtés pour circuler entre l'avant et l'arrière.

Très sympathique, doté d'une belle finition et d'un équipement en standard généreux, ce BWA Sport 18' GT est une bonne manière de faire ses premiers pas dans le monde du semi-rigide. ■



La soute installée sous la banquette arrière est facilement accessible avec son capot équipé de deux vérins.



La pointe se transforme en un bain de soleil ou en un coin repas après l'ajout d'une table et de son pied.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	5,54 m
Longueur intérieure	nc
Largeur	3,65 m
Largeur intérieure	nc
Poids	430 kg
Mat. des flotteurs	CR-CSM
Diam. des flotteurs	0,54 m
Puiss. conseillée	50 ch
Puissance maxi	120 ch
Capacité en carbu	90 l (option)
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	BWA (Italie)
Distributeur	réseau

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Console complète, tableau de bord, coussins à cellules fermées, anneaux de remorque et de mouillage, coffre avant et bain de soleil, nez en fibre de verre, pompe de cale, bain de soleil de poupe, échelle de poupe, siège devant console, siège assis-debout, direction monocâble...

► OPTIONS

Compas (530 €), taud console (508 €), taud complet (1 661 €), support et pied de table avant (310 €), feux de navigation (653 €), extension de plages de bain arrière (734 €), roll bar inox avec bimini intégré (2 939 €), douche avec autoclave (1 364 €), réservoir carburant de 90 l (964 €), bimini avec extension (2 004 €), direction hydraulique (1 272 €)...

► PRIX

24 900 € avec 50 ch Evinrude E-Tec

LES PERFORMANCES

avec 50 ch Evinrude E-Tec

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,1	0,4	5,25
1 000	3,2	0,6	5,33
2 000	5,7	2,4	2,38
3 000	12,1	6,1	1,98
3 500	15,5	7,4	2,09
4 000	18,5	10,4	1,78
4 500	22,6	12,2	1,85
5 000	24,7	15,6	1,58
5 650	29,1	19,7	1,48

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	459 €
FRANCHISE	400 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Bon rapport qualité/prix
- ▲ Belle finition globale
- ▲ Équipement de série complet
- ▼ Circulation à bord avec cinq personnes