

Chic et sportif

Bien que destiné à un usage professionnel, le BWA 220 Super Pro sait aussi se montrer chic et élégant, comme cette version dont les aménagements répondent à un programme plus orienté vers la plaisance. Équipé pour l'occasion d'un moteur de 200 chevaux, il a dévoilé un tempérament très sportif.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : JÉRÔME KÉLAGOPIAN ET VIRGINIE PELAGALLI.

Le 220 Super Pro du constructeur italien BWA est proposé nu en standard et peut donc être équipé selon ses envies ou ses besoins. Le chantier propose un très large choix d'aménagements adaptés à presque tous les programmes de navigation. Nous avons déjà testé ce semi-rigide avec un plan de pont destiné à la plongée (MB n° 322) et c'est dans une configuration très différente que nous l'avons découvert au dernier Salon de Cannes.

Aménageable selon ses besoins

Ce modèle est très élégant avec ses touches de couleur pistache et ses aménagements assez sobres. L'imposante console, retrouvée sur le Super Pro 260, est ergonomique et fonctionnelle. Elle dispose d'un grand vide-poche sous le volant, d'un haut pare-brise protecteur, d'un marchepied et d'un très beau tableau de bord. Pour piloter en appui fessier confortablement, néanmoins, le volant et la commande de gaz sont un peu trop éloignés du leaning-post. En inox, ce dernier est plutôt élégant et assez discret, mais il manque une main courante à l'arrière pour les passagers. L'arrière est occupé par une banquette installée sur le contre-moule de pont. Elle est dotée d'un confortable dossier avec maintiens latéraux, mais elle n'abrite malheureusement pas de coffre. Très vaste, la pointe est uniquement pourvue d'une baille à mouillage et d'une imposante

et solide bitte d'amarrage. Le revêtement qui recouvrait le pont de ce 220 Super Pro s'est montré efficace et agréable au toucher. Côté motorisation, le BWA était propulsé par un Evinrude E-Tec G2 200 HO, sa motorisation maximale. Même si la carène affiche un excellent comportement et une très bonne stabilité, nous n'avons pas pu exploiter toute l'énergie développée par ce puissant moteur dans le clapot cassant et désordonné de la baie de Cannes. Notre vitesse de pointe n'a pas dépassé 44 nœuds, mais ce bateau devrait certainement atteindre 50 nœuds dans de meilleures conditions. ■



La haute et large console (retrouvée sur le 260 Super Pro) protège bien le pilote du vent et des embruns.



La carène s'est montrée très souple dans le clapot, mais il est difficile d'exploiter toute la puissance que délivre l'Evinrude E-Tec 200 HO G2.



Le 220 Super Pro est ici équipé de deux belles plages de bain. L'accès n'est pas très simple, car il faut enjamber la banquette.



Le pont avant offre une belle surface et est recouvert d'un antidérapant très efficace et particulièrement confortable.

Le leaning-post bénéficie d'une assise relevable afin de piloter en appui fessier.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	6,65 m
Largeur	2,75 m
Poids	600 kg
Mat. des flotteurs	CR-CSM
Diam. des flotteurs	0,58 m
Puiss. conseillée	90-115 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en eau	-
Capacité en carbu	190 l
Homologation	cat. B/15 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	BWA (IT.)
Distributeur	réseau

ÉQUIPEMENT STANDARD

Anneau de remorquage et de mouillage, baille à mouillage, coffre arrière, gonfleur, pagaies, pompe de cale, flotteurs Orca...

OPTIONS

Compas (310 €), console (1 907 €), console Pro L (1 972 €), taud de console (455 €), 2 assises arrière latérales (1 176 €), extension de plage de bain (857 €), feux de navigation (653 €), davier en polyester et inox (2 183 €), pompe de cale (742 €), roll bar (2 280 €), guindeau électrique (3 202 €), échelle de bain (584 €), leaning-post (1 157 €), douchette (1 364 €), réservoir de 190 l (1 789 €), direction hydraulique (2 563 €).

PRIX

26 400 € coque nue sans moteur

LES PERFORMANCES

avec 200 ch E-Tec G2 HO

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2	1,1	1,82
2 000	8,5	10,2	0,83
2 500	13,7	13,6	1,01
3 000	23,8	20,8	1,14
3 500	27,8	27,1	1,03
4 000	32,4	37	0,88
4 500	36,5	42	0,87
5 400	44	-	-

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	690 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Revêtement de pont très agréable
- ▲ Comportement marin
- ▲ Performances
- ▼ Manque une main courante derrière le leaning-post
- ▼ Volant et commandes un peu trop loin du leaning-post
- ▼ Accès aux plages de bain