



# Moderne et dynamique

Très séduisant et remarquablement bien aménagé, le nouveau BWA 30 Premium a de nombreux atouts pour séduire. Ce bateau moderne et élégant saura combler ses passagers pour un programme à la journée ou un couple pour des petites croisières.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : JÉRÔME KÉLAGOPIAN ET VIRGINIE PELAGALLI.

Le nouveau BWA 30 Premium affiche une ligne moderne et propose un plan de pont très agréable.

VITESSE MAXI (à 6 000 tr/mn)	
<b>42</b> nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
<b>21,9</b>	<b>nc</b>
<b>110 400 €</b>	
AVEC 2 X 175 CH EVINRUDE E-TEC	



La ligne profilée de la console participe à la silhouette sportive de ce semi-rigide.



De chaque côté de la console, un large passavant permet d'accéder au solarium.



## LA FICHE TECHNIQUE

### LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	9,30 m
Largeur	3,50 m
Poids sans moteur	1 900 kg
Mat. des flotteurs	CR-CSM Orca
Diam. des flotteurs	0,63 m
Puiss. conseillée	2 x 175 ch
Puissance maxi	2 x 300 ch
Capacité en eau	130 l
Capacité en carbu	540 l
Homologation	cat. B/20 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	BWA
Distributeur	réseau

### ► ÉQUIPEMENT STANDARD

Réfrigérateur, bain de soleil avant, coussins de cabine, plages de bain, évier et douche extérieure, feux de navigation, teck synthétique dans le cockpit, pompe de cale, guindeau électrique, échelle de bain, réservoir à eau et à carburant, WC marins avec réservoir à eaux noires.

### ► OPTIONS

Version cabine avec WC séparés (3 000 €), mât de ski (1 350 €), chargeur de batteries (2 820 €), compas (530 €), taud de console (936 €), réchaud (1 305 €), combiné GPS 10" (3 840 €), éclairage de cockpit (830 €), pompe de cale automatique (742 €), autoradio (3 480 €), arceau (6 120 €), bimini (2 280 €), direction hydraulique bimotorisation (3 238 €).

### ► PRIX

110 400 € sans moteur

### LES PERFORMANCES

avec 2 x 175 ch Evinrude E-Tec G2

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
2 000	2,4	-	-
2 500	8	-	-
3 000	9,3	-	-
3 500	12	-	-
4 000	14,6	-	-
4 500	21,9	-	-
5 000	32,5	-	-
6 000	37,5	-	-
	42	-	-

### BUDGET

#### ► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	178 €
DROITS SUR LE MOTEUR	700 €
TOTAL	878 €

#### ► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	1 314 €
FRANCHISE	1 020 €

### NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ligne moderne
- ▲ Performances et comportement
- ▲ Finitions et aménagements
- ▼ Prix des options
- ▼ Console et tableau de bord trop hauts



Le leaning-post décalé sur tribord et l'accès de bâbord aux plages de bain facilitent la circulation à bord.



En abaissant la table, on obtient un grand bain de soleil.



Avec ses deux banquettes en vis-à-vis, le carré est très convivial.

Présenté au public français lors du dernier salon nautique de Paris, le 30 Premium du chantier italien BWA se distingue des autres modèles de la gamme par sa ligne très moderne. Cet élégant et sportif semi-rigide de 9,30 mètres de long offre des aménagements complets et surtout bien pensés. Le carré arrière composé de deux banquettes en vis-à-vis s'avère très accueillant et peut être modulé en bain de soleil, mais la rallonge à placer au centre est

lourde et peu facile à manipuler. La pointe comporte également un carré doté d'une table et convertible en solarium (2,50 sur 1,80 m). La console abrite une cabine équipée en option de WC séparés. La couchette peut accueillir deux personnes, mais elle n'affiche que 1,14 mètre de large. Cette console se montre très haute, ce qui ne favorise pas la visibilité vers l'avant. Le volant est aussi placé un peu trop bas et le leaning-post est trop proche de la console. La position assise est donc à privilégier. Le leaning-

post reçoit une cuisine complète et même deux réfrigérateurs.

### Performant avec 2 x 175 chevaux

À bord de ce BWA, la circulation est exemplaire et les rangements sont nombreux, mais l'ouverture de la soute arrière est trop étroite et pour accéder à l'immense coffre avant il faut retirer la sellerie, ce qui devient assez désagréable au quotidien. Propulsé par une paire de V6 E-Tec de 175 chevaux, le 30 Premium

se montre performant avec une vitesse de pointe de 42 nœuds, qui laisse envisager des performances remarquables avec 2 x 300 chevaux, sa motorisation maximale. Le bateau se montre vif en accélération, mais a tendance à rester un peu cabré en dessous de 4 000 tr/mn. La carène procure un excellent confort et une stabilité appréciable. Malgré quelques petits défauts, ce BWA reste très séduisant avec sa ligne réussie, son carré arrière magnifique et sa cabine permettant d'envisager la petite croisière en couple. ■